

□ 수요희망 국가 : 영국 스코틀랜드

□ Ref NO. TRUK20180124001

기술 분야

기술 키워드 : 해상 및 해안 여객 운송, 해상 및 해상화물 운송, 자동화, 로봇 제어 시스템, 사물인터넷(IoT), 물류운송을 위한 어플리케이션, 차량 및 수송수단용 인공지능 어플리케이션, 차량 및 수송수단용 센서

예상 적용 제품/공정(관련시장) : Tugmaster 또는 운송회사가 취급하는 비 동반화물

세부 내용

영국 스코틀랜드의 다국적 해운기업이 항만운영의 보안/안전, 특히 Ferry 및 Roll-Off/Roll-On 선박의 비 동반화물 하역의 새로운 접근법을 모색 중임

Tugmasters는 화물을 이동시키는데 사용되는 운반차량으로 선박에 적재를 위해 보관된 비 동반화물을 회수하는데 사용됨. 또한, 목적지 항구에서는, 운송회사가 짐을 운반해 갈 때까지 목적지 항구에 화물을 보관하기 위해 화물을 찾아서 보관소까지 이동시키는데 사용됨

항구 내에서 이러한 운반차량의 턴어라운드 시간은 제한되어 있고, 적재와 하역작업이 일어나는 동안 항구 내 traffic(보행자와 차량)이 높아 안전문제가 발생함. 따라서, Tugmasters가 인근 보행자 또는 차량의 운전자에게 경고하는 경고 시스템을 개발하는 것이 과제임. 트레일러의 후방 부분이 직원(운전자)의 안전 상 가장 중요하게 논의 되어야 할 부분임. 시중에 전용 트랙터 혹은 트레일러에 사용되는 영구적인 시스템이 있으나 동사는 Tugmasters 뿐 아니라 다른 운송회사의 트레일러에도 적용 가능한 솔루션을 찾고 있으며, 개발을 위해 일부 예산을 사용할 수 있고, 솔루션 개발, 최종 응용 프로그램의 기술 개요 및 테스트 시설 제공에 적극적으로 참여할 수 있음

잠재적 파트너로부터 제안 된 솔루션이 이미 상업적으로 이용가능 한 경우, 항구시스템에 적합하게 설계하고 테스트하기 위한 기술지원이 가능함. 추가적으로 동사는, 기업기밀이 포함되지 않은 1페이지 분량의 간략한 제안서를 제출 받길 희망하며 이 제안서는 해당 기술의 접근 방식, 기술의 준비정도, 컨셉 데이터의 증명, 동업자 평가 및 상용화 가능성에 대한 정보가 포함되어 있어야 함

요청 사항

동 스코틀랜드사와 같은 해상운송사가 취급하는 비 동반화물에 쉽게 부착 및 제거가 가능하고 일시적이며 휴대 가능한 시스템에 관심이 있음. 이러한 시스템은 알람만, 자동제동(braking)만, 혹은 두 기능 모두를 포함하는 복합시스템일 수 있음. Tugmaster 운전자와 보행자/차량통행자 모두에게 알람을 줄 수 있는 시스템이 가장 이상적임

동사가 고려하고 있는 특정 시스템은 다음을 포함

- 트랙터와 트레일러 간 유선 또는 무선 링크가 있는 적외선, 초음파, 레이저 및 레이더 감지 시스템
- FMCW 마이크로 웨이브 시스템
- 자동차 사전충돌 및 야간 비전 시스템
- 자동차 자동주차 및 옴니 뷰 기술

협력 희망 유형

- **희망 협력형태** : 기술협력, M&A