

□ 수요희망 국가 : 프랑스

□ Ref NO. RDFR20170831001

### 기술 분야

**기술 키워드** : 교통 운송, 차량, 통합 폐 에너지 프로세스, 폐열 활용, 프로세스 최적화, 연소  
**예상 적용 제품/공정(관련시장)** : 열 재활용, 수송용 에너지, 동력전달장비(발전기 및 모터 포함), 트럭운송, 자동차/운송장비 및 부품

### 세부 내용

차량, 운송 및 물류에 적용되는 지능형 에너지(Intelligent Energy)분야의 프랑스 중소기업은 "장거리 트럭/차량의 저공해 추진장치" 개발을 위한 H2020 R&D프로그램의 코디네이터임. (프로젝트 명 : H2020 "LC-GV-04-2019 : Low-emissions propulsion for long-distance trucks and coaches 장거리 트럭 및 승객차량용 저공해 추진장치)

현재 EU 및 전세계적으로 에너지 소비 및 탄소배출을 줄이기 위한 정책을 펼치고 있음. 장거리 운행 차량은 에너지 소비 및 CO2 배출의 가장 큰 주범으로 동 기업은 매우 혁신적인 기술인 유기 정렬순환(Organic Ranking Cycle)을 기반으로 하여 열을 에너지로 바꿔 재활용 하는 기술을 개발하였고 본 기술을 실제 차량에 도입할 수 있는 공동개발 연구 협력 파트너인 트럭, 버스, 승용차 생산 기업, 특히 트럭 및 운송차량 OEM 전문 중소·중견 기업 또는 트럭 및 운송차량 1차 벤더를 찾고 있음.

H2020 프로젝트에 참여를 희망하는 기업은 2018년 6월 20일까지 참여의사를 보내야함

### 요청 사항

- **협력대상 파트너의 전문성**
  - 트럭 OEM 업체
  - 승용차 OEM 업체
  - 트럭 tier-1 제조사, 승용차 tier-1 제조사
  - 코치(coaches) OEM 업체
- **2차 협력방식**
  - 양 기업이 보유하고 있는 제조 능력을 통합하여 생산 계획 공유

### 협력 희망 유형

- **희망 협력형태** : 공동연구개발